

Madagascar bois de rose : Encore le « Kiara », toujours la Chine !



LUNDI, 17 SEPTEMBRE 2012 15:47 | ENVIRONNEMENT



L'éditorial de la Gazette de la Grande île de ce lundi 17 septembre 2012, m'a rappelé une histoire qui remonte à mars 2010. Il y a deux ans. Cet éditorial parle d'un trafic de bois de rose dénoncé par des parlementaires (qui ont requis l'anonymat).

Ainsi, vers la mi-août 2012, un bateau portant le nom de « *Kiara* » est parti du port d'Antsiranana avec à son bord trois conteneurs de bois de rose. Ce bateau est arrivé à Chiwan, port de destination le week-end dernier. Pour donner encore plus de précision, les conteneurs en question portent les numéros suivants : GESU 3503868 ; TRLU 3763209 et TGHU 1162791. La destination finale serait la ville de Ghangzou.

The screenshot shows the CMA CGM website interface. The main heading is 'Navire KIARA'. Below it, there is a section for 'Flotte de navires' with a sub-section for 'KIARA'. A table provides the following details:

Date de livraison	08/01/10
Ligne maritime	IOFEED
Zone de couverture	FEEDERING ASSOCIATED SYSTEMS
Nom précédent	
Pavillon	ANTIGUA & BARBUDA

Le nom « *Kiara* » a fait tilt dans ma mémoire. Replongeant alors dans mes archives, j'ai retrouvé un article paru sur mongabay.com, au sujet de ce même bateau, mais datant de mars 2010. A l'époque, les cargaisons de bois de rose était embarqué à Vohémar sur le même navire. La question, ici, n'est pas d'aborder tout un roman à l'eau de (bois de) rose. La question s'axe sur ce cargo, car c'en est un. A qui appartient-il et comment se fait-il que deux ans après, il embarque les mêmes cargaisons illicites de bois précieux et toujours à partir du Nord de

la Grande île (Région de la SAVA) ? Eh bien: bien que battant pavillon « *Antigua et Barbuda* » il appartient au groupe CMA CGM (voir photo ci-dessus)!



Il est plus que probable que les actionnaires de CMA CGM ne sont pas directement impliqués. Mais le nom de ce leader du transport maritime, troisième groupe mondial (avec quelque 350 navires), est livré en pâture... Le plus proche de la réalité est que le chaînon fort de ce réseau illégal se situe au niveau de fausses déclarations à la douane, le commandant du navire n'ayant pas le rôle de vérificateur mais uniquement de transport.

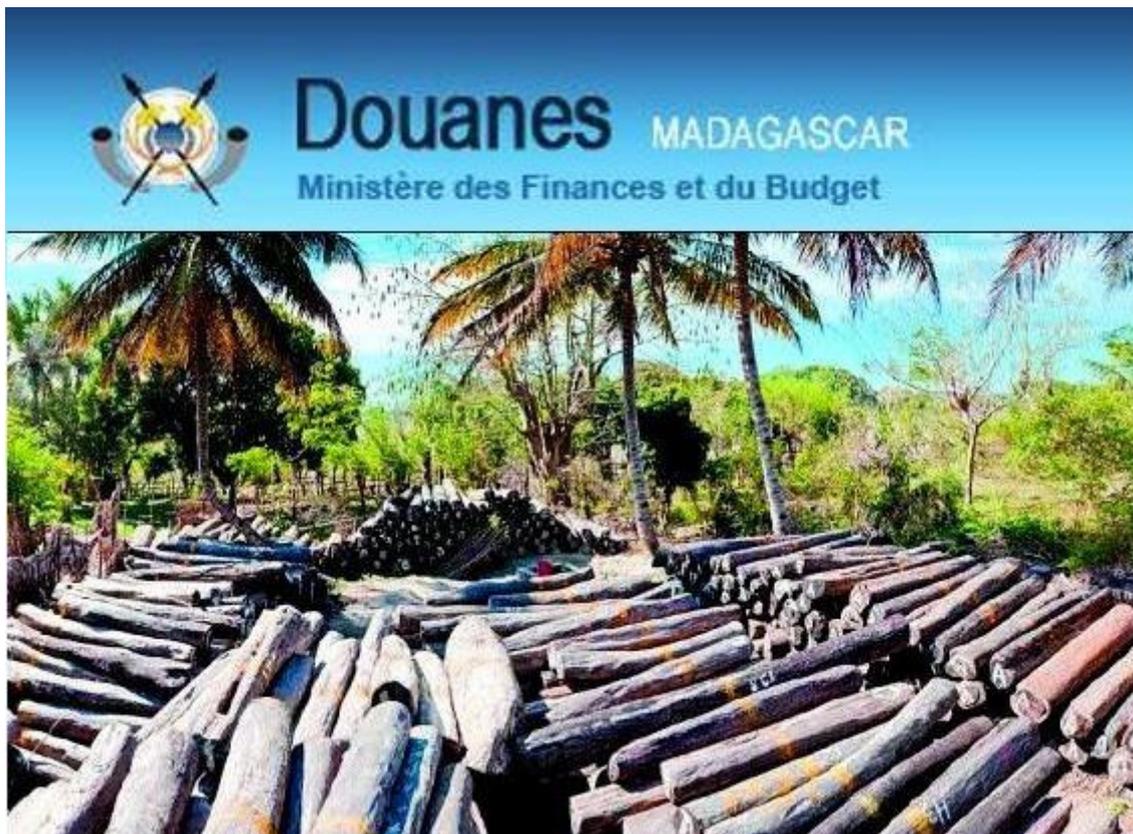


Il faut tout de même se rappeler qu'en mars 2010, comme il l'est écrit sur mongabay.com : « Les 249 conteneurs semblent se conformer au décret N. 38244 qui autorisait l'exportation avant le 30 novembre 2009, à savoir en s'acquittant d'une amende de 72 millions d'Ariary par conteneur payée avant l'échéance à fin novembre ». Y-a-t-il eu ou non autorisation légale et par quel « miracle » ? En effet, **le décret n°2010-141, en date du 24 mars 2010, porte sur l'interdiction de coupe, d'exploitation et d'exportation de bois de rose et bois d'ébène à Madagascar.** Alors ? Quels sont ceux se sentent toujours hors de portée de la loi ?



Jean Omer Beriziky, actuel Premier ministre et ministre de l'environnement par intérim et l'Ambassadeur de la République Populaire de Chine à Madagascar, S.E.M. Shen Yongxiang

Car, à partir de là, il y a sûrement faux et usage de faux dans la paperasserie ou alors [la sorcière Iklanono](#) était passée par là.... Que va encore nous raconter le Premier ministre Omer Beriziky, également ministre de l'Environnement par intérim. Une histoire de négociation à dormir debout ? La fermeté et l'action spectaculaire n'étant pas son fort. Nous sommes en période de transition, n'est-ce pas ? Inutile de se faire des ennemis qui, pourtant sont de vrais « *fahavalo* » (ennemis en malgache) au même titre que les dahalo. Par ailleurs, pourquoi toujours le « *Kiara* » ? Parce qu'il assure une ligne régulière vers la Chine... assurément.



Il faudrait donc une autre force spéciale avec un autre Colonel Lylison pour stopper l'hémorragie qui fait perdre des milliards d'ariary à la Nation ? Personne, aux XXème et XXIème siècle, n'a planté de bois de rose que je sache. Ils appartiennent à la terre qui appartient aux Malgaches. A ce rythme ce trafic durera tant qu'il y aura du bois de rose. C'est-à-dire en moins d'une décennie alors, vu la vitesse des coupes. Nous allons tous mourir idiots dans ce cas...

Jeannot Ramambazafy – 17 septembre 2012

=====

Palais de la Primature, Mahazoarivo. La réaction du Premier ministre et ministre de l'Environnement n'a pas tardé, ce 17 septembre 2012, quelques heures après la mise en ligne de l'article plus haut. Il a lu un texte long comme un jour sans pain, pour faire (encore) un rappel... Et sûrement après avoir lu, lui-même, les journaux du jour, traitant du sujet. Surtout [La Gazette de la Grande île](#).

Le texte était en malgache mais pour ésumer en français, cela donne ce qui suit:

M. Beriziky a rappelé le décret n°2010-141 cité plus, mais a ajouté **son décret d'application 2011-001** ainsi que **la décision 1412 REG/AROFO** en date du 19 janvier 2012 qui stipule que **"la circulation du bois de rose et du bois de rose est formellement interdite. Tout contrevenant à cette décision sera immédiatement traduit devant un tribunal et sera puni selon les lois en vigueur"...**

Ensuite, il a rappelé que des Comités régionaux ont été créés au sein des districts pour le suivi et l'application de ces textes en vigueur. Et il a reconnu que, **"malgré ces textes en vigueur, ces Comités régionaux ont donné des autorisations pour déplacer des cargaisons de bois de rose"**. Et il a bien précisé que "c'était le fait de certains Officiers de police judiciaires, surtout dans les districts de Mananara et de Maroantsetra. MAIS S'ILS SONT CONNUS QU'EST-CE QU'ON ATTEND POUR LES ARRETER ?!

Et, avec sa "calmitude" habituelle, il a interdit (verbalement pour le moment) **"à partir du jour d'aujourd'hui"** le **"déplacement des rondins de bois de rose découverts et bien stockés en lieu sûr"**. Par ailleurs, le Comité de pilotage (déjà mis en place aussi) s'occupera de la vente, en toute transparence, de ces rondins de bois de rose, dont le produit sera versé au Trésor public.

Enfin, il a passé la balle au Président Andry Rajoelina qui a déclaré, le 15 juillet 2011 à Brickaville; **"Je lance un dernier appel à toutes les autorités et aux responsables: ne vous mouillez pas dans l'exportation illicite de nos bois précieux"...** "Voilà l'ordre donné par le Président de la Transition", a déclaré le PM Beriziky, comme s'il s'agissait d'un parapluie qui allait stopper net les trafics. Et c'est à peu près tout. Monsieur le ministre de l'Environnement: pour que ces textes soient effectivement respectés, il faut des exemples spectaculaires ! Comme, par exemple, l'arrestation et l'emprisonnement -selon ces textes- des gros poissons dont l'identité est connue. Sinon, le Tribunal de l'Histoire vous jugera comme complice par mollesse.

Jeannot Ramambazafy

=====

FANAMBARANA

Araraotiko izao fotoana fankalazana ny andro iraisam-pirenena momba ny fikajiaa ny sosona ozone izao mba hilazana amin'ny vahoaka Malagasy sy ny mpiara-miombon'antoka ny mikasika ny raharahan'andramena izay niteraka resabe tamin'ny gazety tato ho ato, mba hialana amin'ny tsaho izay tsy mahaso velively ka miteraka savorovoro sy ahiahy tsy hiavanana.

Manoloana ny fanalana sy famindran-toerana tahirin'andramena izay nahazoan'ny sampan-draharaham-panjakana momba ny ala, vaovao azo antoka rehefa natao ny fanadihadiana rehetra, dia tianay ny mampatsiahy fa ireo manampahefana any amin'ny faritra sy distrika voakasiky ny resaka andramena, toy ny any SAVA sy Analanjirofo, dia anisan'ireo mpanatanteraka ny didim-panjakana 2010-141 sy ny didy hitsivolana 2011-001. Ireo lalàna ireo, izay milaza mazava tsara fa **"voarara ny fanapahana, fitaterana ary fanondranana andramena"** no hany sisa manankery sy azo ekena amin'izao fotoana izao.

Natsangana ny komitim-paritra izay soloin'ny komity mpanara-maso eny anivon'ny distrika, hanamafy ny lamina momba ny fepetra rehetra voalaza ao anatin'ireo lalàna ireo.

Momba ny faritra Analanjirofo manokana, izay iankinan'ny distrikan'ny Maroantsetra, ny fanapahan-kevitra **1412 REG /AROFO** tamin'ny 19 janoary 2012 ao amin'ny andininy faharoa dia manamarika fa **"ny fivezivezen'ny andramena sy ny hazomainty « bois d'ébène » dia voarara ary izay mandika izany dia ho entina eny anivon'ny fitsarana araka ny rijantenin-dalàna manankery mifandraika amin'izany"**.

Na dia eo aza anefa ireo lalàna samihafa mandrara ny fanapahana, fitaterana ary fanondranana andramena ireo, dia mbola nanome alàlana ny famindran-toerana ny andramena tao Maroantsetra ihany ny komitim-paritra sy ny komity eny anivon'ny distrika.

Niara-nanantontosa ny fakàna sy fitaterana izany tahiry izany ireo tompon'andramena sy tompon'ny sambo any an-toerana ka nanamora izany ny komitim-paritra any amin'ny distrikan'i Maroantsetra.

Io komity ao amin'ny distrikan'i Maroantsetra io, izay eo ambany fanaraha-mason'ny komitim-paritra tokoa mantsy no nanome alàlana amin'ny fakàna sy fitaterana ireo andramena notahirizina sy efa noraiketina an-tsoratra.

Tsipahiko tanteraka ny finiavan'ireo manampahefana sasany eny anivon'ny faritra sy ireo « officiers de police judiciaires » sasany tsy nandray ny andraikiny ka niray petsapetsa tamin'ireo mpanao varomaizina tao amin'ireo distrika toy Mananara sy Maroantsetra raha tsy hitanisa afatsy ireo.

Toe-javatra mampalahelo, tsy azo ekena velively izany.

Melohiko tanteraka ireo fihetsika tsy manara-dalàna ireo ary ambarako eto fa efa nanome baiko ny tompon'andraikitra hanao fanadihadiana lalina mikasika ity raharaha ity ny tenako ka hosaziana araka izay tandrify azy sy mifanaraka amin'ny lalàna manan-kery izay voarohirohy amin'ity raharaha ity.

Koa manomboka androany, **na inona na inona zava-miseho ary na inona na inona antony** dia tsy azon'ireo komitim-paritra atao ny manome fahazoan-dalàna ahafahana mamindra toerana ireo tahirin'andramena novejaina sy efa nanaovana fanambarana ireo.

Izao fanapahankevitra izao no hanoritra sy hanamora ny asan'ny komity mpitarika na Comité de Pilotage izay nomena andraikitra manokana hanadio ny làlam-pihariana andramena ka ahatongavana amina stock zero amin'ny alalàn'ny varotra mangarahara, iarahana amin'ireo mpiara-miombon'antoka ara-teknika sy ara-bola amintsika izay miandry koa ny:

1. Fanohizana ny fihazonana ireo bolabolan'andramena sy fanisana azy ary fametrahana marika aminy.
2. Fijerena orinasa hikarakara varotra iraisam-pirenena eo ambany fiahian'ny mpanara-maso mahaleo tena eken'ny mpiara-miombon'antoka rehetra.
3. Fandrotsahana ireo vola azo avy amin'io varotra io ao amin'ny "kaonty" manokana madio sy mangarahara, tantanan'ny komity manokana izay hitsinjara izany araka izay tapaka mandritra ny adivevitra handraisan'ny hery velona rehetra anjara (débat national).

Tsiahiviko eto ny fanambarana nataon'ny Filohan'ny Tetezamita tamin'ny 15 jolay 2011 nilaza fa :

« ...mampatsiahy farany ireo tompon'andraikitra rehetra aho mba tsy ho voarohirohy amin'ny fitrandrahana sy fanondranana an-tsokosoko ireo hazo sarobidy !... »

Izay ny baiko napetraky ny Filoha tany Brickaville.

Mino aho fa miombon-kevitra amiko amin'izany ny ankamaroan'ny Malagasy sy ny fianakaviambe iraisam-pirenena.

Izany no nahatonga anay nitaona ireo tompon'antoka rehetra, ny fiaraha-monim-pirenena, ny mpiara-miombon'antoka ara-teknika sy ara-bola ary koa ireo mpikirakira ny raharaha mikasika ny fitandroana ny tontolo iainana miaraka amin'ireo mpitantan-draharaha ara-panjakana amin'io sehatra io nanangana ilay Komity Mpitarika na Comité de Pilotage vaovao.

Ny tanjona dia ny mba hisian'ny mangarahara tanteraka amin'ity raharahan'andramena ity ka ilàna ny fifanomezan-tanana amin'ireo Ministera misahana ny Foloalindahy sy ny Fandriam-pahalemana ary ny Ministeran'ny Fitsarana mba ahatanterahan'ity Komity ity ny andraikitra lehibe izay ankinina aminy.

Farany, hoantsika vahoaka sy tompon'andraikitra amin'ny fokontany rehetra amin'iny faritra iny kosa, adidy hoan'ny Tanindrazana ny manakana ny asa ratsin'ireo mpandripaka ny harem-pirenena. Koa dia manainga anareo handray andraikitra ka hanambara amin'ny tompon'andraiki-panjakana izay zava-miseho any aminareo ka tsy mifanaraka amin'ny lalàna.

Misaotra antsika rehetra naharitra nihaino.

**Cellule Communication de la
Primature**

MIS À JOUR (LUNDI, 17 SEPTEMBRE 2012 20:33)